

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.09.2010 № 754 «О единой системе мониторинга отдельных видов транспортных средств в Республике Татарстан на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС +112»

№	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «18» мая 2022 г.; окончание: «01» июня 2022 г.
---	---

1. Общая информация

1.1.	Республиканский орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, или республиканский орган исполнительной власти, на который в соответствии с нормативными правовыми актами возложены функции по подготовке проекта нормативного правового акта (далее – разработчик): Министерство цифрового развития государственного управления, информационных технологий и связи Республики Татарстан	
1.2.	Сведения о республиканских органах исполнительной власти – соисполнителях: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.09.2010 № 754 «О единой системе мониторинга отдельных видов транспортных средств в Республике Татарстан на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС +112»	
1.4.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: июль-август 2022 года	
1.5.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	Отсутствует
1.6.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Наличие необходимости мониторинга в режиме реального времени дорожно-строительной техники, транспортных средств, осуществляющих вывоз твердых коммунальных отходов, сельскохозяйственной техники, лесопатрульной, лесопожарной и лесохозяйственной техники, автолавок	
1.7.	Краткое описание целей регулирования: В рамках Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, определены ключевые направления развития транспортного комплекса Российской Федерации, в том числе повышение уровня проникновения цифровых технологий по всему жизненному циклу транспортной инфраструктуры и транспортных средств для всех видов транспорта, повышение уровня цифровизации при организации управления транспортным комплексом. Проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.09.2010 № 754 «О единой системе мониторинга отдельных видов транспортных средств в Республике Татарстан на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС +112» разработан с учетом положений указанной Транспортной стратегии в целях совершенствования и повышения эффективности нормативно-правового регулирования отношений в дорожно-транспортной отрасли в части управления движением транспортных средств, повышения качества оказываемых услуг владельцами транспортных средств, а также уровня безопасности перевозок и качества принятия управленческих решений на основе данных, полученных из единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112».	

1.8. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Проектом постановления предусматривается внесение дополнительных видов транспортных средств (*дорожно-строительной техники, транспортных средств, осуществляющих вывоз твердых коммунальных отходов, сельскохозяйственной техники, лесопатрульной, лесопожарной и лесохозяйственной техники, автолавок*), которые должны быть оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и мониториться на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112», в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.09.2010 № 754 «О единой системе мониторинга отдельных видов транспортных средств в Республике Татарстан на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС +112»

1.9. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:

начало: **18 мая 2022 г.**;

окончание: **1 июня 2022 г.**

1.10. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций:

Всего замечаний и предложений общественных организаций: 0, из них учтено:

полностью: 0, учтено частично: -

Граждан: -, из них учтено полностью -, учтено частично -

Заполняется по результатам публичного обсуждения.

1.11. Контактная информация исполнителя разработчика:

1.12. Ф.И.О.: **Залялова Гузель Расимовна**

1.13. Должность: **ведущий советник отдела координации цифровой трансформации отраслей экономики и социальной сферы Министерства цифрового развития государственного управления, информационных технологий и связи Республики Татарстан**

1.14. Тел: **(843) 231-77-51**

1.15. Адрес электронной почты: **G.Zalyalova@tatar.ru**

2. Степень регулирующего воздействия положений проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия положений проекта акта:

Средняя

2.2. Обоснование отнесения к определенной степени регулирующего воздействия:

Проект содержит положения, изменяющие ранее предусмотренный нормативным правовым актом РТ обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, ввиду чего отнесен к средней степени регулирующего воздействия (в соответствии с Методическими рекомендациями по организации и проведению процедуры оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 26.03.2014 № 159)

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:
<p>Отсутствие в перечне транспортных средств, подлежащих мониторингу на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112», предусмотренного постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.09.2010 № 754 «О единой системе мониторинга отдельных видов транспортных средств в Республике Татарстан на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112» дорожно-строительной техники, транспортных средств, осуществляющих вывоз твердых коммунальных отходов, сельскохозяйственной техники, лесопатрульной, лесопожарной и лесохозяйственной техники, автолавок</p>	
3.2.	Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:
<p>Отсутствие у заказчика возможности контролировать качество оказываемых ему услуг</p>	
3.3.	Основные причины и факторы существования проблемы:
<p>Отсутствие в нормативно-правовых документах указанного вида транспортных средств не позволяет выстроить эффективную систему управления транспортным комплексом в республике, в том числе обеспечивать высокий уровень безопасности на дорогах и повысить качество предоставления транспортных услуг.</p>	
3.4.	Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:
<p>В связи с увеличением количества объектов контроля по указанным видам транспортных средств и отсутствием возможности осуществлять мониторинг их передвижения на территории республики возникла необходимость применения информационно-транспортных систем к данным видам транспортных средств</p>	
3.5.	Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:
<p>Данные отношения являются предметом регулирования субъекта Российской Федерации.</p>	
3.6.	Источники данных: Данные юридических и физических лиц
3.7.	Иная информация о проблеме: Отсутствует
<p>(в том числе информация о наличии взаимосвязанных проблем и отношений с их характеристикой, уровне развития технологий в данной области, инвестиционной и инновационной деятельности участников отношений)</p>	

4. Анализ международного (российского) опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Международный (российский) опыт в соответствующих сферах деятельности:
<p>Мониторинг данных видов транспортных средств применяется на территории Российской Федерации и за ее пределами</p>	
4.2.	Источники данных: Данные юридических и физических лиц

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан

<p>5.1. <i>Основание для разработки проекта нормативного правового акта:</i> Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р</p>	
<p>5.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой:</p>	<p>5.3. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</p>
<p>Повышение качества оказываемых услуг транспортных средств</p>	<p>1 год со дня официального опубликования</p>
<p>5.4. Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования: постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.09.2010 № 754 «О единой системе мониторинга отдельных видов транспортных средств в Республике Татарстан на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС +112»</p>	
<p>5.5. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Отсутствует</p>	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

<p>6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Мониторинг дорожно-строительной техники, транспортных средств, осуществляющих вывоз твердых коммунальных отходов, сельскохозяйственной техники, лесопатрульной, лесопожарной и лесохозяйственной техники, автолавок на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112» позволит улучшить качество выполняемых работ</p>
<p>6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Альтернативные способы решения проблемы отсутствуют. При этом только нормативное закрепление указанных положений позволит осуществлять мониторинг дорожно-строительной техники, транспортных средств, осуществляющих вывоз твердых коммунальных отходов, сельскохозяйственной техники, лесопатрульной, лесопожарной и лесохозяйственной техники и автолавок в рамках единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС +112», выстроить эффективную систему управления транспортным комплексом в республике, в том числе обеспечивать высокий уровень безопасности на дорогах и повысить качество предоставления транспортных услуг</p>
<p>6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Выбор мотивирован необходимостью закрепления дополнений в постановлении Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.09.2010 № 754 «О единой системе мониторинга отдельных видов транспортных средств в Республике Татарстан на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС +112» (описание критериев и причин выбора данного способа как наилучшего (оптимального) из рассмотренных способов)</p>

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Отсутствует

(место для текстового описания)

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Количество участников	7.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
Юридические и физические лица	11 000 ед.	Не приведет к значительному изменению
7.4. Источники данных: Единая государственная информационная системы «ГЛОНАСС +112»		

8. Новые, изменяемые и отменяемые функции, полномочия, обязанности и права республиканских органов и органов местного самоуправления, а также порядок их реализации

8.1. Наименование функции, полномочия, обязанности или права	8.2. Характер изменения	8.3. Предлагаемый порядок реализации	8.4. Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	8.5. Оценка изменения потребностей в иных ресурсах для реализации функции
Мониторинг дорожно-строительной техники, транспортных средств, осуществляющих вывоз твердых коммунальных отходов, автобусов, осуществляющих перевозку учащихся организаций дополнительного образования и физкультурно-спортивных организаций, дорожно-строительной техники, сельскохозяйственной техники, лесопатрульной, лесопожарной и лесохозяйственной техники, автолавок	Изменяемая	Внесение изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.09.2010 № 754 «О единой системе мониторинга отдельных видов транспортных средств в Республике Татарстан на основе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС +112»	Отсутствует	Отсутствует

9. Оценка расходов и возможных поступлений бюджетов бюджетной системы
Российской Федерации

9.1. Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции	9.2. Качественное описание расходов и возможных поступлений бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
9.4. Наименование органа, исполняющего (предполагаемого уполномоченного исполнять) функцию:		
9.1.1.	9.2.1. Единовременные расходы в (указать год возникновения):	0
	9.2.2. Периодические расходы за период 2022-2026 гг.	0
	9.2.3. Возможные поступления за период 2022-2026 гг.	0
9.2.4.	Итого единовременные расходы по 2022 г:	0
9.2.5.	Итого периодические расходы по за (указанный период):	0
9.2.6.	Итого возможные поступления по за (указанный период):	0
9.5.	Итого единовременные расходы, в т.ч. по уровням бюджетной системы:	0
	- федеральный бюджет	0
	- региональный бюджет	0
	- местный бюджет	0
	- внебюджетные фонды	0
9.6.	Итого периодические расходы, в т.ч. по уровням бюджетной системы:	0
	- федеральный бюджет	0
	- региональный бюджет	0
	- местный бюджет	0
	- внебюджетные фонды	0
9.7.	Итого возможные поступления, в т.ч. по уровням бюджетной системы:	0
	- федеральный бюджет	0
	- региональный бюджет	0
	- местный бюджет	0
	- внебюджетные фонды	0
9.8.	Иные сведения о расходах и возможных поступлениях бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: -	
9.9.	Источники данных: -	

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной деятельности или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Юридические и физические лица	Отсутствуют	Отсутствует

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	11.2. Описание обязанности или ограничения	11.3. Описание видов расходов и возможных доходов	11.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические и физические лица	С учетом оснащённости транспортных средств оборудованием ГЛОНАСС/GPS владельцы транспортных средств дополнительных расходов на его установку не понесут	Отсутствует	-
11.5. Итого совокупные единовременные расходы:			Не предусмотрено
11.6. Итого совокупные ежегодные расходы:			Не предусмотрено
11.7. Итого совокупные возможные доходы:			Не предусмотрено
11.8. Описание расходов и доходов, не поддающихся количественной оценке: не предусмотрено (место для текстового описания)			
11.9. Источники данных: - (место для текстового описания)			

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

12.1.	12.2.	12.3.	12.4.
Основные риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности достижения цели по рискам	Степень контроля рисков
Отсутствует	Отсутствует	-	-
12.5.	Источники данных: -		

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: (если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения)	Со дня принятия проекта
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	нет
13.3.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	нет
13.4.	Срок переходного периода:	кол-во
13.5.	Отсрочка введения:	кол-во
13.6.	Период распространения на ранее возникшие отношения:	кол-во
13.7.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: установление переходного периода не требуется	Не требуется

14. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

14.1. Наименование целей регулирования	14.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования	14.3. Ед. измерения показателя (индикатора)	14.4. Способ расчета показателя (индикатора)	14.5. Источники информации для расчета
Оценка качества оказания услуг дорожно-строительной техники, транспортных средств, осуществляющих вывоз твердых коммунальных отходов, автобусов, осуществляющих перевозку учащихся организаций дополнительного образования и физкультурно-спортивных организаций, дорожно-строительной техники, сельскохозяйственной техники, лесопатрульной, лесопожарной и лесохозяйственной техники, автолавок	Количество транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенных к единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112»	шт.	Количество транспортных средств	Данные из единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112»
14.6. Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год):	_____ 0 _____ млн руб.			
14.7. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования: выполнение критериев, влияющих на качество оказанных услуг				

15. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

15.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	15.2. Сроки мероприятий	15.3. Описание ожидаемого результата	15.4. Объем финансирования	15.5. Источники финансирования

Информирование участников отношений о применении мониторинга на базе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112»	Со дня принятия постановления	Мониторинг на базе единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС+112»	Отсутствует	Отсутствует
--	-------------------------------	--	-------------	-------------

15.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: _____ - _____ млн руб.

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

<p>16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: -</p> <p>_____</p> <p>(место для текстового описания)</p>
<p>16.2. Источники данных: -</p> <p>_____</p> <p>(место для текстового описания)</p>

Заместитель министра цифрового развития государственного управления, информационных технологий и связи Республики Татарстан

 Р.И. Хидиятуллин

30.06.2022 (Дата)